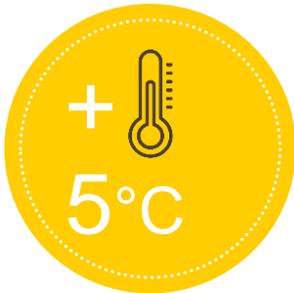


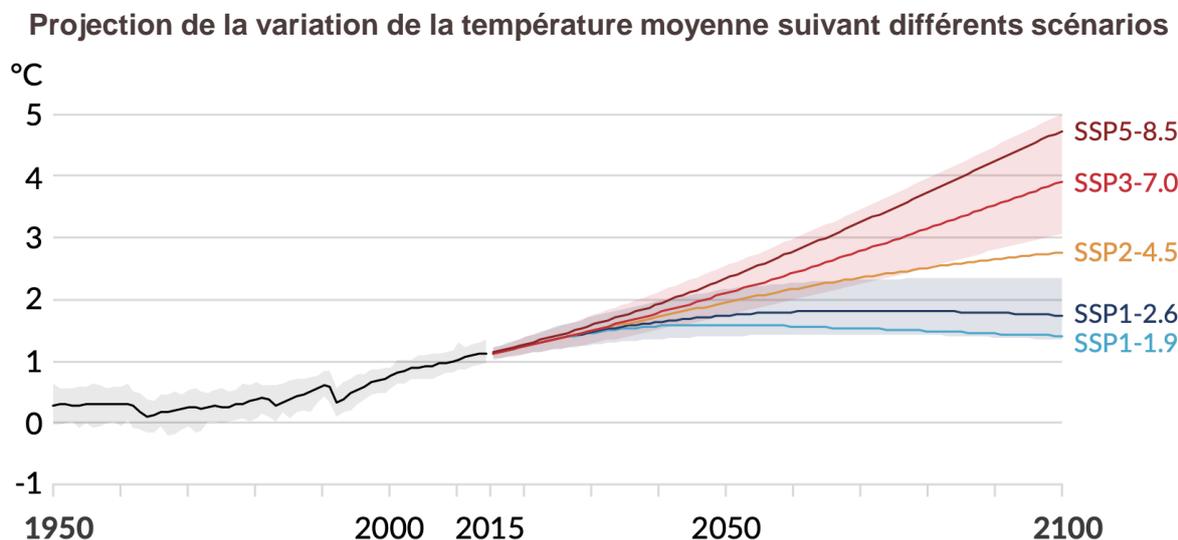
Introduction



Depuis son origine châlonnaise en 1964, la SARL DRIGET a pour vocation la construction, la rénovation et l'entretien de bâtisses et d'habitats (maison individuelle, résidentiel collectif, bâtiment tertiaire, autres non résidentiels). Entreprise en constante évolution dotée d'une équipe expérimentée, nous pourrions répondre à vos besoins en matière de couverture, zinguerie, étanchéité, isolation, charpente, ossature bois, bardage, plomberie, sanitaire, chauffage et désamiantage. En étroite collaboration avec nos architectes, nous intervenons dans le département de la Marne sur des projets avant-gardistes, modernes et traditionnels.



C'est l'augmentation maximale de la température terrestre qui est attendue en 2100 en l'absence de l'adoption de mesures fortes.



Source : GIEC, 1^{er} groupe de travail, 2021

Les **conséquences de ce changement climatique** sont déjà visibles et s'accroîtront dans les années à venir.

En tant qu'acteur engagé, **Driget** a souhaité réaliser un bilan de ses émissions de gaz à effet de serre et s'engager dans une **démarche de transition via le Diag Décarbon'action** proposé par Bpifrance, en partenariat avec l'ADEME et en collaboration avec l'ABC. L'accompagnement a été réalisé par la société PAUCI IMPACTS Conseil.

Résultats

2



C'est le Bilan GES de Stratiforme pour l'année fiscale 2023

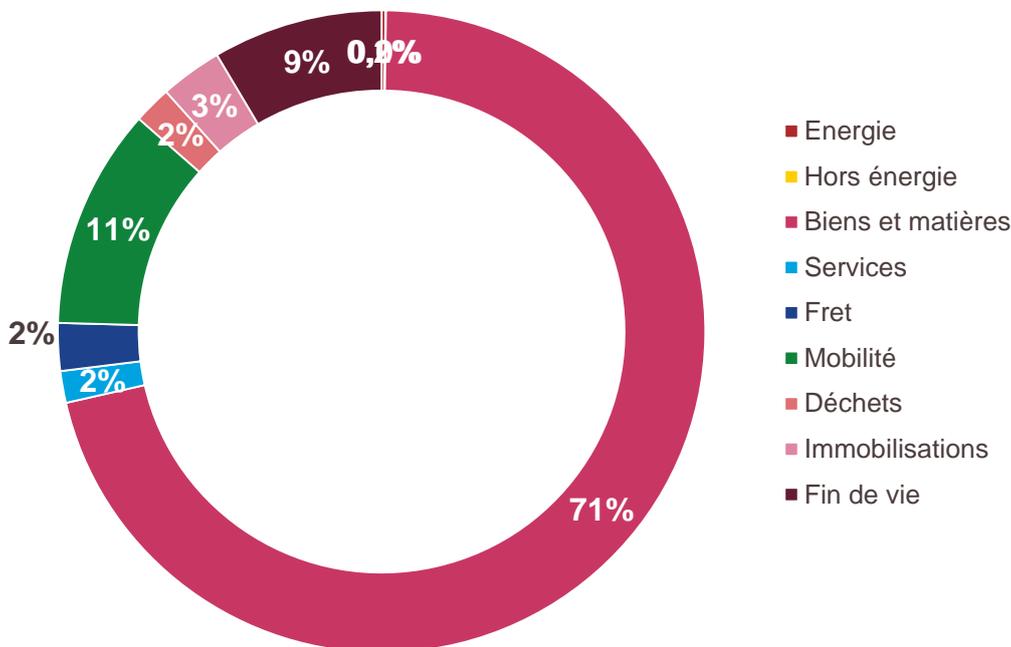
Ce qui est équivalent :

- aux émissions annuelles de 141 français ;
- à 99 tours de la Terre en avion ;
- à la combustion de 417 L de gasoil.

Indicateurs clés



Répartition des émissions



Le profil d'émissions de GES de Driget est dominé par le poste biens et matière, cette situation était attendue puisque les activités sont dans le secteur de la construction. Le poste fin de vie y est d'ailleurs associé.

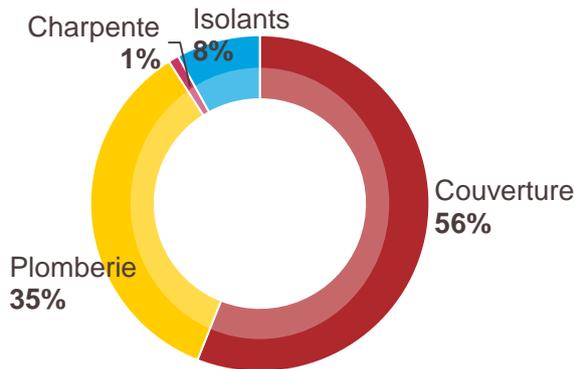
La mobilité est le second poste d'émissions de GES car les chantiers sont variés et faiblement accessibles en transport en commun. De plus, il y a un besoin important de réunion de chantier ce qui a un impact sur ce poste.

A contrario, le poste énergie est modeste, d'une part, car Driget ne transforme pas de matières premières et, d'autre part, le chauffage de l'entrepôt est assuré par une chaudière fonctionnant au bois de récupération.

Analyses



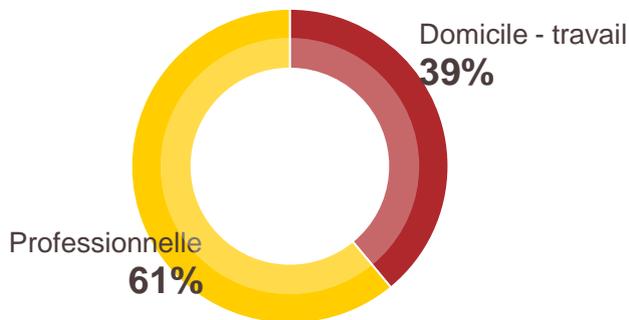
1^{er} poste d'émissions : biens et matières (71%)



Il est délicat de comparer sous l'angle GES les matières premières de Driget :

- si les produits de couverture sont plus importants en tonnage, ils ont des facteurs d'émissions plus modestes
- la plomberie inclut la pose de matériels techniques (pompe à chaleur)
- la charpente est « invisibilisée » par le facteur d'émissions de GES très faible du bois
- les isolants permettent en retour des économies d'énergie

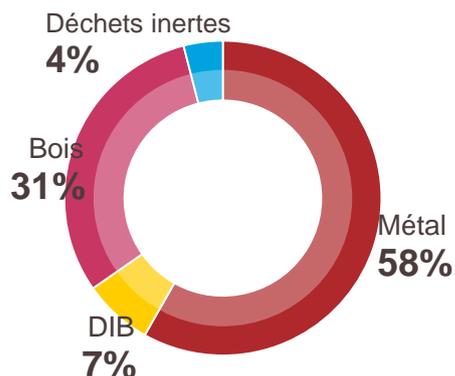
2^{ème} poste d'émissions : mobilité (11 %)



La voiture est l'unique mode de transport pour les déplacements de Driget. Ce moyen de transport est indispensable compte tenu de la localisation de l'entreprise et des besoins de déplacement sur chantier.

L'utilisation de véhicules hybrides rechargeables en maximisant les recharges permet de réduire les émissions de GES de ce poste.

3^{ème} poste d'émissions : fin de vie (9 %)



Ce poste correspond à la fin de vie des matériaux mis en œuvre. On observe désormais le bois contrairement au poste biens et matières car comparativement son facteur d'émissions de GES est plus important pour ce poste, de plus les volumes en jeu sont aussi plus significatifs.

Plan de transition

4



C'est l'objectif de réduction des émissions relatives de GES que s'est fixé **Driget** pour 2027.

Cet objectif est à contextualisé avec des bonnes pratiques déjà en place (-4%) et avec des réalisations qui participent à la transition énergétique de ces clients.

THÉMATIQUES	PRINCIPALES ACTIONS ENVISAGÉES
 PILOTAGE	<ul style="list-style-type: none"> /
 ÉCO-CONCEPTION	<ul style="list-style-type: none"> Répertorier et proposer des matériaux biosourcés Développer la filière panneaux solaires Devenir un acteur de l'économie circulaire
 SOUS-TRAITANT	<ul style="list-style-type: none"> Communiquer auprès des parties prenantes sur les choix stratégiques vertueux de Driget
 DÉPLACEMENTS	<ul style="list-style-type: none"> Optimiser les déplacements professionnels et les déplacements domicile-travail
 LOGISTIQUE	<ul style="list-style-type: none"> Optimiser les déplacements professionnels
 EXEMPLARITÉ	<ul style="list-style-type: none"> Evaluer des GES des chantiers Mettre en place des panneaux solaires sur le siège Créer / reprendre / faire des ateliers pour sensibiliser à l'impact environnementale du secteur de la construction